



**DAMIR VIŠIĆ, ing. pom. prom.**

**Stepinčeva 71, SPLIT**

**stalni sudski vještak za pomorski promet i procjenitelj vrijednosti plovila**

Naručitelj:     **VEZ-ZORANA j.d.o.o. u stečaju**  
Solinska 84  
21000 Split

## **IZVJEŠTAJ VJEŠTAKA**

### **PREDMET:**

**Procjena vrijednosti kalupa za četiri brodice,  
odljev jedne padaline i kalupa za četrnaest tobogana**

Split, 23. travnja 2026.

## Sadržaj

<b>1. NALAZ</b>	<b>2</b>
<b>1.1 OSNOVNI PODACI</b>	<b>2</b>
<b>1.2 ELEMENTI ZA IZRADU PROCJENE</b>	<b>3</b>
<b>1.3 ZATEČENO STANJE</b>	<b>3</b>
<b>2. MIŠLJENJE</b>	<b>4</b>
<b>3. PROCJENA VRIJEDNOSTI</b>	<b>6</b>
<b>4. PRILOG slike</b>	<b>7</b>

# NALAZ I MIŠLJENJE

## 1. Nalaz

Prema narudžbi stečajnog upravitelja, MATEO PULJIĆ iz Zagreba, pregled kalupa za izradu brodice obavio sam 22.04.2026. u pogonu proizvođača u Dujmovači u Splitu, a pregled odlijeva jedne pedaline i četrnaest kalupa tobogana u skladištu u mjestu Gustirna kod Marine. Od vještačenja se traži procjena njihove tržišne vrijednosti.

### 1.1 OSNOVNI PODACI

#### **Kalup trupa i palube brodice VEZ 410**

Dužina: 4,06 m  
Širina: 1,67 m  
kalup na svojim kolima

#### **Kalup trupa i palube brodice VEZ 501**

Dužina: 4,95 m  
Širina: 2,08 m  
kalup na svojim kolima

#### **Kalup trupa i palube brodice VEZ 501k**

Dužina: 4,95 m  
Širina: 2,08 m  
kalup na svojim kolima

#### **Kalup trupa i palube brodice VEZ 590**

Dužina: 5,90 m  
Širina: 2,18 m  
kalup na svojim kolima

#### **Odljev trupa i palube pedaline**

Dužina: 4,00 m  
Širina: 1,75 m  
Visina 0,5 m

#### **Kalup tobogana 330**

Dužina: 3,30 m  
3 kom

#### **Kalup tobogana 350**

Dužina: 3,50 m  
2 kom

#### **Kalup tobogana 420**

Dužina: 4,20 m  
4 kom

#### **Kalup tobogana 420 (širi)**

Dužina: 4,20 m  
1 kom

#### **Kalup tobogana 550**

Dužina: 5,50 m  
3 kom

#### **Kalup tobogana 550 (širi)**

Dužina: 5,50 m  
1 kom

## 1.2 ELEMENTI ZA IZRADU PROCJENE

Kod izrade procjene vrijednosti uzeo sam u obzir sljedeće elemente:

- tip kalupa
- opće stanje kalupa
- nivo opremljenosti
- tehničku ispravnost kalupa
- kvalitetu izrade
- nominalne vrijednosti sličnih kalupa

## 1.3 ZATEČENO STANJE

Kalup trupa brodice VEZ 401 (slike 1 – 3) ima dva poprečne pojačanja i T pojačanje na krmenom zrcalu, sve oslonjeno na metalnu konstrukciju s četiri zakretna kola tako da se može pomicati u svim smjerovima. Trup ima formu brodice s madirima preklopne građe pa uzdužna ojačanja nisu neophodna. Pripremljen je za odljev, ali kako dugo nije korišten i nije u zatvorenom prostoru, zaštićen je slojem gelcoata i dva sloja stakloplastike 400 g/m<sup>2</sup>. U istom stanju je i s kalupom palube (slike 4 i 5), s tom razlikom da su ovdje na ravnim površinama ugrađena i pojačanja.

Kalup trupa brodice VEZ 501 (slike 6 i 7) smješten je u zaštićenom prostoru. Također ima dva poprečne pojačanja s T pojačanjem na krmenom zrcalu i sve oslonjeno na metalnu konstrukciju s četiri zakretna kola tako da se može pokretati u svim smjerovima. I ovaj trup ima formu brodice s madirima preklopne građe pa uzdužna ojačanja nisu neophodna. Na kalupu nema nikakvih oštećenja već debeli sloj prašine nastao dugotrajnim ne korištenjem. U istom stanju je i kalup palube (slike 8 – 10).

Kalup trupa brodice VEZ 501k (slike 11 i 13) također je smješten je u zaštićenom prostoru i vrlo sličan kalupu trupa brodice VEZ 501. Razlikuju se tek po produženoj kobilici u krmenom dijelu. Kao i prethodni, ima dva poprečna pojačanja, T pojačanje na krmenom zrcalu i sve oslonjeno na metalnu konstrukciju s četiri zakretna kola. Ni na ovom kalupu nisu vidljiva nikakva oštećenja već samo deblji sloj prašine. Kalup palube i kabine izrađen je u jednom komadu (slike 14 – 16) i to je jedina bitnija razlika od kalupa prethodnog modela. Stanje ovog kalupa isto je kao i kalupa trupa.

Kalup trupa brodice VEZ 590 (slike 17 - 20) opremljen je pojačanjima i pokretnom konstrukcijom kao i svi prethodni kalupi. Nalazi se na otvorenom i u njemu je manja količina vode, nakupljena tijekom kiše prethodnog dana. Ni ovdje nema nekih značajnijih oštećenja, tek par manjih površinskih oštećenja gelcoata u krmenom dijelu (slika 21). Kalup palube (slike 22 – 24) također je na otvorenom. Ravne površine palube s protukliznim uzorkom su neoštećene, ali stijenke dijelova kokpita i kabine su dotrajale i treba ih obnoviti nanosom novog gelcoata.

Odljevi trupa i palube pedaline su samo dovršeni (slike 25 – 27), ali neopremljeni i nisu spojeni. Dugo stoje na otvorenom i nisu zaštićeni. Nije odstranjen ni višak stakloplastike po rubovima, ali na njima nisu vidljiva neka bitnija oštećenja. Međutim, neophodno ih je dobro očistiti i sve površine polirati.

Kalupi za izradu tobogana (slike 28 – 36) smješteni su u skladištu u mjestu Gustirna kod Marine. Zbog pretrpanosti skladišta i relativne težine nisu detaljno pregledani, međutim, kako su uredno posloženi i zaštićeni od mehaničkih oštećenja, a nikada nisu korišteni, na njima nema nikakvih bitnijih oštećenja. Opremljeni nogama od drva, dosta su robusni i ojačani svim uzdužnim i poprečnim pojačanjima.

## 2. Mišljenje

Trenutna tržišna vrijednost izrade modela za ovakav tip kalupa prosječno je 400 €/m<sup>2</sup>. Prema dimenzijama brodice VEZ 410, površina kalupa trupa je 9,85 m<sup>2</sup>, a kalupa palube 7,68 m<sup>2</sup>, što je ukupno 16,64 m<sup>2</sup>. Težina kalupa ovih dimenzija je 260 kg, a realna vrijednost rada i utrošenog materijala za izradu kalupa kreće se od 16 – 20 €/kg, ovisno o kompliciranosti izvedbe i broju pregiba. Ovi kalupi su srednje komplicirani pa je i vrijednost izrade kalupa prosječno 18 €/kg. Kvaliteta izrade ovih kalupa je dobra i premda su dosta stari dobro su očuvani. Dakle, tržišna vrijednost izrade novog ovakvog kalupa bila bi 6.776 € za model i 4.500 € za izradu kalupa, ukupno 11.276 €, a rabljenog i ovako očuvanog vrijede 50% vrijednosti novog.

Kalup trupa za brodicu VEZ 501 površine je 14,29 m<sup>2</sup>, a kalup za palubu 10,72 m<sup>2</sup>, što je ukupno 25,01 m<sup>2</sup>, te je težina ovih kalupa 375 kg. Konceptija i stanje ovih kalupa je približno ista kao i kod prethodnog te bi vrijednost izrade novog modela bila 10.004 €, a izrade kalupa 6.750 €, ukupno 16.754 €. Rabljen i ovako očuvan vrijedi 50% vrijednosti novog.

Kalupi modela VEZ 501k površinom su jednaki. Oblik kalupa palube s kabinom se razlikuje, ali površinom je približno jednak. Stanja kalupa također se bitno ne razlikuje pa je i kalkulacija jednaka prethodnoj, 16.754 €, a isto tako i valorizacija.

Kalup trupa brodice VET 590 površine je 20,02 m<sup>2</sup>, a kalup palube 14,65 m<sup>2</sup>, ukupno 34,67 m<sup>2</sup>. Aproximativno tome, težina ovih kalupa je 520 kg. Konceptijski i izvedbeno su slični prethodnim kalupima pa bi vrijednost izrade modela za ovakav kalup bila 13.868 €, a za izradu kalupa 9.360 €, ukupno 23.228 €. Međutim, za razliku od prethodnih, na ovim kalupima je potrebna i dodatna dorada pa im je vrijednost 40% vrijednosti novog.

Odljevi trupa i palube pedaline ukupne su površine 21,46 m<sup>2</sup>. Saliveni su iz pet laminatnih slojeva, a vrijednost takvog poliesterskog odljeva iz kalupa 25 €/m<sup>2</sup>. Vrijednost ovakvog novog odljeva bila bi 536,50 €, ali ovako starog i u ovom stanju vrijedi 40 % vrijednosti novog.

Kalup tobogana 330 dužine je 3,30 m i širine 80 cm s bočnim utorima dubine 20 cm, a ukupna površina kalupa je 5,28 m<sup>2</sup>. Težina kalupa je približno 80 kg. Izrada modela za ovakve kalupe dosta je jednostavnija i njihova vrijednost je 150 €/ m<sup>2</sup>, za ovaj 792 €, a za izradu kalupa 1.440 €, ukupno 2.232 €. Ukupno ih je tri, nisu korišteni, ali su stari te procjenjujem njihovu vrijednost na 65% vrijednosti novih.

Kalup tobogana 350 dužine je 3,50 m, također širine 80 cm i s bočnim utorima dubine 20 cm. Ukupna površina kalupa je 5,60 m<sup>2</sup>. Težina kalupa je približno 85 kg. Vrijednost izrade modela za kalup bila bi 840 €, a za izradu kalupa 1.530 €, ukupno 2.370 €. Ukupno imaju dva ovakva kalupa koji također nisu korišteni, ali su stari koliko i prethodni pa i ovima procjenjujem vrijednost na 65% vrijednosti novih.

Kalup tobogana 420 dužine je 4,20 m, također širine 80 cm i s bočnim utorima dubine 20 cm. Ukupna površina kalupa je 6,72 m<sup>2</sup>. Težina kalupa je približno 100 kg. Vrijednost izrade modela za kalup bila bi 1.008 €, a za izradu kalupa 1.800 €, ukupno 2.808 €. Ovakvih je kalupa četiri, također nisu korišteni i jednako stari koliko i prethodni pa i ovima procjenjujem vrijednost na 65% vrijednosti novog.

Kalup tobogana 420 (širi) također je dužine 4,20 m, ali širine 1,20 cm, s bočnim utorima dubine 20 cm. Ukupna površina kalupa je 8,40 m<sup>2</sup>. Težina kalupa je približno 125 kg. Vrijednost izrade modela za kalup bila bi 1.250 €, a za izradu kalupa 2.250 €, ukupno 3.500 €. Ovakav kalup je jedan, također nije korišten, ali je jednako stari koliko i prethodni pa i ovom procjenjujem vrijednost na 65% vrijednosti novog.

Kalup tobogana 550 dužine je 5,50 m, a širine 80 cm i s bočnim utorima dubine 20 cm. Ukupna površina kalupa je 8,80 m<sup>2</sup>. Težina kalupa je približno 130 kg. Vrijednost izrade

Procjena vrijednosti kalupa za 4 brodice, odljev pedaline i 14 kalupa tobogana 6  
modela za kalup bila bi 1.320 €, a za izradu kalupa 2.340 €, ukupno 3.680 €. Ovakvih je kalupa tri, također nisu korišteni i jednako stari koliko i prethodni pa i ovima procjenjujem vrijednost na 65% vrijednosti novog.

Kalup tobogana 550 (širi) dužine je kao i prethodni 5,50 m, ali širine 1,20 cm, s bočnim utorima dubine 20 cm. Ukupna površina kalupa je 11,00 m<sup>2</sup>. Težina kalupa je približno 165 kg. Vrijednost izrade modela za kalup bila bi 1.650 €, a za izradu kalupa 2.970 €, ukupno 4.620 €. Ovakav kalup je jedan, također nije korišten, ali je jednako stari koliko i prethodni pa i ovom procjenjujem vrijednost na 65% vrijednosti novog.

### 3. Procjena vrijednosti

Uzimajući sve navedeno u obzir, procjenjujem da su vrijednost pregledanih kalupa poduzeća Ven – Zorana j.d.o.o. u stečaju:

Kalupi trupa i palube brodice VEZ 410		5.638,00 €
Kalupi trupa i palube brodice VEZ 501		8.377,00 €
Kalupi trupa i palube brodice VEZ 501k		8.377,00 €
Kalupi trupa i palube brodice VEZ 590		9.291,20 €
Odljevi trupa i palube pedaline		214,60 €
Kalupi tobogana 330	(1.450,80 €) 3 kom	4.352,40 €
Kalupi tobogana 350	(1.540,50 €) 2 kom	3.081,00 €
Kalupi tobogana 420	(1.825,20 €) 4 kom	7.300,80 €
Kalupi tobogana 420 (širi)		2.275,00 €
Kalupi tobogana 550	(2.392,00 €) 3 kom	7.176,00 €
Kalupi tobogana 550 (širi)		3.003,00 €

Stalni sudski vještak  
Damir Višić, ing. pom. prometa





#### 4. Prilog - slike



slika 1



slika 2



slika 3



slika 4



slika 5



slika 6





slika 7



slika 8



slika 9



slika 10



slika 11



slika 12



slika 13



slika 14



slika 15



slika 16



slika 17



slika 18





slika 19



slika 20



slika 21



slika 22



slika 23



slika 24





slika 25



slika 26



slika 27



slika 28



slika 29



slika 30





slika 31



slika 32



slika 33



slika 34



slika 35



slika 36